

Úřad Městského obvodu  
Pardubice VII

Pro jednání Zastupitelstva MO  
Pardubice VII, dne 25.2.2026

**Zpracovala:** Tereza Puldová – kancelář úřadu

**Předkládá:** Jan Rejda – starosta MO Pardubice VII

**Stanovisko k návrhu vyhledávací studie**  
**Západní tangenta Pardubice**  
**- informativní zpráva**

**Důvodová zpráva:**

Mgr. Michal Janeček, místostarosta Městského obvodu Pardubice VII předložil na jednání Rady Městského obvodu Pardubice VII zprávu ve věci **vyhledávací studie Západní tangenty**, která porovnává tři navržené varianty trasování v území. Dne 4.12.2025 na pracovním jednání Sudop byla vybrána varianta č.1. Poté by návrh projednávalo vedení Pardubického kraje.

Rada městského obvodu Pardubice VII, na svém jednání ze dne 21. 1. 2026 schválila Usnesení č. 506/39-1/2026, kterým **vyslovujeme nesouhlas s trasou stavby západní tangenty**:

„R MO Pardubice VII s návrhem trasy Západní tangenty předloženým 4. 12. 2025 nesouhlasí a trvá na dodržení trasy vymezené pro ni platným Územním plánem Pardubic. Zároveň požaduje, aby přiblížení její trasy k okraji obytné zóny Rosic nebylo nikde menší než 750 m a dále nesouhlasí s jakýmkoliv sjezdem ze západní tangenty na účelovou komunikaci Rosice nad Labem – Rybitví. R MO Pardubice VII ukládá Úřadu MO Pardubice VII zajistit zaslání tohoto stanoviska jako dodatku k záznamu z pracovního jednání Sudop ze dne 4. 12. 2025 o návrhu konceptu vyhledávání studie Pardubice, Západní tangenta s termínem do 15. 2. 2026.“

**Odůvodnění:**

- návrh trasy exponované tangenty je v zásadním rozporu s trasou pro ni vymezenou Územním plánem Pardubic a koncepcí dopravní infrastruktury města, neboť tato je místo vedení průmyslovou zónou navržena v nepřiměřené blízkosti obytné zóny Rosic
- takto těsné vedení tangenty je v zásadním rozporu se zásadou ochrany zdraví a kvality bydlení dle §§ 18 a 19 stavebního zákona a zejména pro nepochybné

dopady provozu kapacitní komunikace na obyvatele Rosic je bezohledné a neobhajitelné

- návrh v žádném případě neprokazuje, že by předložené variantní řešení 1 a 2 mělo na životní prostředí a obyvatele Rosic menší negativní dopady než dodržení trasy vymezené pro ni Územním plánem nebo jiné mimoměstské řešení s dostatečným odstupem od obytných zón, jako tomu je u obou jižních obchvatů města.
- velmi sevřené komunikační kleště vytvořené stávající exponovanou hradubickou silnicí I/37 se železnicí na východě Rosic a tangentou přimknutou tak těsně k západnímu okraji Rosic by v celé obci vytvořily soustavnou hlukovou kapsu (i noční) s nepochybným negativním dopadem na zdraví zdejších obyvatel
- předpokládaná velká zátěž tangenty nepřetržitou tranzitní dopravou by celou obytnou zónu Rosic degradovala mnohem vyššími emisemi a prašností, opět s negativním dopadem na zdraví obyvatel a na zdejší životní prostředí
- vymýcení ochranných lesních porostů pro trasu tangenty v tak těsné blízkosti obytné zóny Rosic by nepříjemně snížilo ochranu obyvatel před negativními vlivy chemické produkce v blízké průmyslové zóně a téměř zlikvidovalo i její další relaxační funkci
- navrhované řešení trasy tangenty v rozporu s Územním plánem by pro oblast Rosic představovalo nepřijatelnou kumulaci zátěží, čímž by byla porušena povinnost respektovat zásadu minimalizace negativních vlivů komunikace na zdejší obyvatele
- navrhované řešení by významně snížilo hodnotu zdejších občanských nemovitostí
- celkově by tímto řešením byla zvláště necitlivým způsobem na několik generací porušena legitimní očekávání obyvatel Rosic na nezhoršení kvality jejich bydlení a kvality jejich životního prostředí a tito jej proto zásadně odmítají

Ve věci uvedené stavby, **obdržel Úřad městského obvodu Pardubice VII dne 21.1.2026 petici**, kde zástupci petentů ve složení \*\*\* vyslovují taktéž **zásadní nesouhlas s navrženým řešením exponované západní tangenty těsně u obytné zóny Rosic**. Petici podepsalo více než 130 osob.